



Standard Operating Procedure

## Prosedur Pemeliharaan Engine di Site ADP

Nomor: SOP 04/SDH/2022

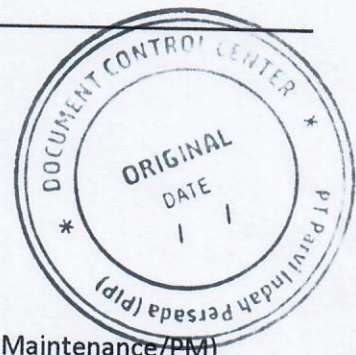
Edisi-Revisi: 01-00

Tanggal: 22 Mei 2022

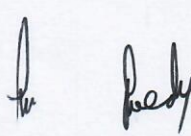
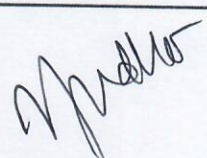

Salinan:

### Daftar Isi

1. Tujuan
2. Ruang Lingkup
3. Definisi
4. Referensi
5. Risiko
6. Prosedur
  - 6.1 Persiapan (Jadwal & Izin)
  - 6.2 Pemeliharaan Engine Berkala (Preventive Maintenance/PM)
  - 6.3 Pemeriksaan Harian (Daily Check) Engine
7. Lampiran
8. Catatan atas Revisi



Catatan atas Revisi			
Revisi ke-	Klausul	Alasan Revisi	Tanggal Berlaku
0	-	Penerbitan SOP baru	22 Mei 2022

Dibuat Oleh	Diperiksa Oleh	Disahkan Oleh
		
Service Department	QA Department	Management Representative

## 1. TUJUAN

Prosedur ini dibuat untuk mengatur hal-hal yang berhubungan dengan proses pemeliharaan *engine* sehingga tetap andal dan dapat berfungsi optimal untuk operasional

## 2. RUANG LINGKUP

Ruang lingkup prosedur ini meliputi persiapan (jadwal & izin), pemeliharaan *engine* berkala, dan pemeriksaan harian (*daily check engine*)

## 3. DEFINISI

Perusahaan	:	PT Parvi Indah Persada
PBM ADP	:	Perusahaan Bongkar Muat Adipurusa
Group Leader (GL)	:	orang yang memimpin grup teknisi yang bekerja secara shift
Teknisi Shift		
Group Leader (GL)	:	orang yang memimpin grup teknisi yang bekerja secara non shift
Teknisi Non Shift		
Group Leader (GL)	:	orang yang memimpin operator dalam grup operasional
Operator		
Supervisor Planner	:	orang yang membuat dan merencanakan jadwal pemeliharaan alat
Operator	:	orang yang mengoperasikan peralatan pelabuhan
Running Maintenance	:	aktivitas pemeliharaan alat yang dilakukan selama jam operasi
CC/RTG/RS/SL	:	peralatan bongkar muat pelabuhan
Safety Device	:	komponen pengaman yang dipasang di peralatan/ <i>engine</i> untuk mencegah kerusakan fatal
Portable Engine	:	engine yang digunakan dalam perbaikan minor di CC/RTG/RS/SL

## 4. REFERENSI

- Buku Manual Cummins Engine

## 5. RISIKO

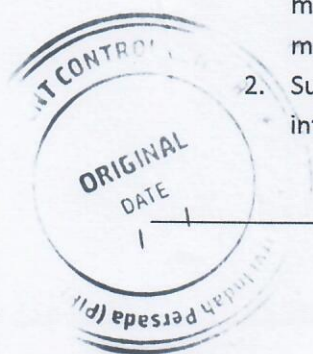
Jika prosedur ini dilanggar, risiko yang mungkin timbul adalah:

- Alat/unit rusak (*breakdown*)
- Biaya pemeliharaan *engine* jadi naik
- Berpotensi mengakibatkan kecelakaan kerja

## 6. PROSEDUR

### 6.1. Persiapan (Jadwal & Izin)

1. Supervisor Planner membuat rencana pemeliharaan alat mingguan (*weekly maintenance*) sesuai dengan hasil rapat mingguan dengan PBM ADP lalu membagikannya ke grup "Kesiapan Alat ADP"
2. Supervisor Planner membagikan jadwal pemeliharaan alat hari ini di grup Telegram internal teknisi "Kesiapan Alat PIP"



3. Group Leader (GL) Operator meminta izin ke PBM ADP untuk memarkirkan alat melalui grup telegram “Kesiapan Alat ADP”
4. GL Operator meminta operator untuk memarkirkan alat di lokasi yang sudah ditentukan oleh PBM ADP

6.2. Pemeliharaan Engine Berkala (*Preventive Maintenance/PM*)

1. Pemeliharaan berkala ini berbasis hour meter (jam kerja alat)
2. Poin pemeliharaan berkala ini meliputi pekerjaan sebagai berikut:
  - a. Penambahan oli *engine*
  - b. Penggantian filter solar
  - c. Penggantian filter oli
  - d. Pembersihan filter udara
  - e. Pembersihan radiator *engine*
  - f. Penyetelan *valve inlet/outlet*
  - g. Pekerjaan kalibrasi *injector*
  - h. Pemeriksaan *safety device*
  - i. Pembersihan ruang *engine*
3. GL teknisi *non shift* mengatur kerja teknisi untuk melaksanakan pekerjaan PM
4. Teknisi *non shift* melakukan pekerjaan sesuai dengan instruksi kerja dan buku manual *engine*
5. GL teknisi *non shift* melaporkan hasil kegiatan PM melalui bot Telegram “PM Result” setelah menyelesaikan pekerjaan PM

6.3. Pemeriksaan Harian (*Daily Check*) Engine

1. Pelaksanaan *daily check engine* terbagi menjadi 4 (empat) tahapan seperti tabel di bawah ini:

Tahap	Jam Pelaksanaan	Pelaksana Kerja	Alat yang Diperiksa	Poin Periksa
I	08.00-16.00	Teknisi shift 1	RTG-10, SL-01, SL-02, RTG-03	oli & air radiator
II	16.00-24.00	Teknisi shift 2	RTG-07, RTG-08, SL-03	
III	24.00-08.00	Teknisi shift 3	RTG-06, RTG-11, RTG-12, RS-05	
IV	08.00-16.00	Teknisi non shift	<i>Genset Lombardini &amp; Forklift</i>	oli, air radiator, tegangan baterai

2. Teknisi shift melaporkan hasil pemeriksaan *daily check engine* ke grup Telegram teknisi shift masing-masing (Grup A, Grup B, Grup C, Grup D)
3. GL teknisi shift mengirimkan hasil pemeriksaan *daily check engine* ke grup Telegram “Running Maintenance”
4. Teknisi non shift melaporkan hasil pemeriksaan *genset lombardini dan forklift* ke grup Telegram “Running Maintenance”



7. LAMPIRAN

8. CATATAN ATAS REVISI

Revisi	Tanggal	Deskripsi	Alasan Revisi
00	22 Mei 2022	Penerbitan awal untuk SOP baru	Penerbitan Awal

